



HWAM
3740



HWAM
3760

15.10.2025 / 53-3700
www.hwam.com

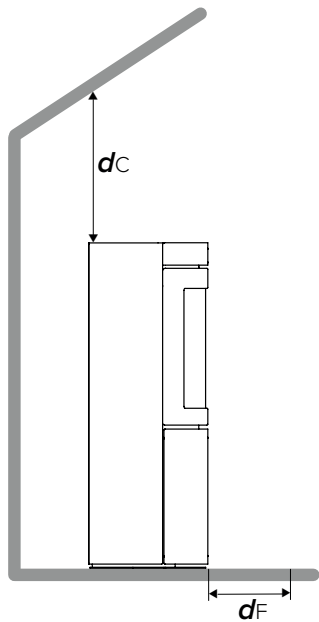
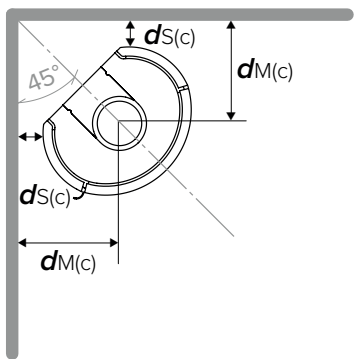
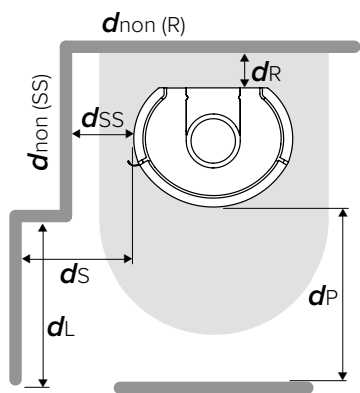


Inhouds

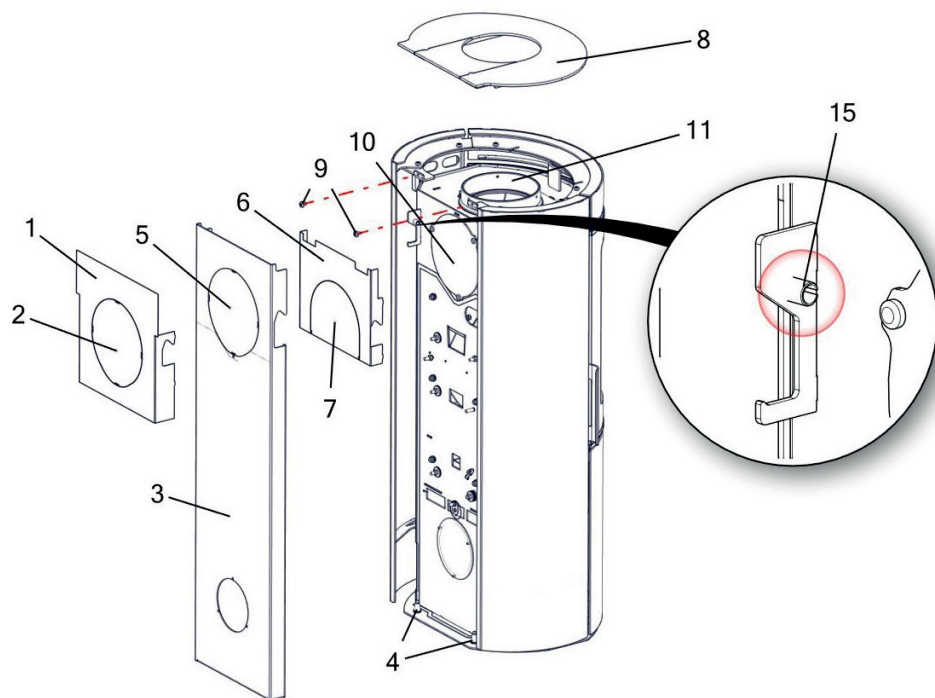
Tekeningen	3
Installatie	11
Algemeen	11
Vereisten voor de kamer	11
Vloerplaat	11
Technische specificaties en gegevens	12
Afmetingen en gewichten	12
Afstand tot brandbare en niet-brandbare materialen	13
Wijzigen van rookafvoer - HWAM 3740	13
Wijzigen van rookafvoer - HWAM 3760	14
Meting van de trek	16
Typeplaatje en serienummer	16
Vereisten voor de schoorsteen	16
Aansluiting op de schoorsteen	16
De schoorsteen	17
Meerdere houtkachels op dezelfde schoorsteen	17
Reiniging van de schoorsteen	17
Brandstof	18
Toegestane typen brandstof	18
Niet toegestane typen brandstof	18
Vloeibare brandstoffen	18
Bediening	19
De eerste keer dat u stookt	19
De regeling van de luchttoevoer	19
Aanmaken	19
Opstoken	20
Na het stoken	20
Algemeen over verbranding	21
Maximale verbranding	21
Gebruikelijke bijvulinterval	21
Te koud stoken	21
Zo ontstaat een optimale verbranding	21
Onderhoud en Reinigen	22
Onderhoud	22
Vermiculiet	22
HWAM® Autopilot™	23
Deuren/glas	23
Pakkingen	23
Oppervlak	23
Garantie	23
Marktcontrole	23
Foutopsporing en -verhelping	24
Afvalverwerking	25
Prestatieverklaring, DoC en EcoDesign	26

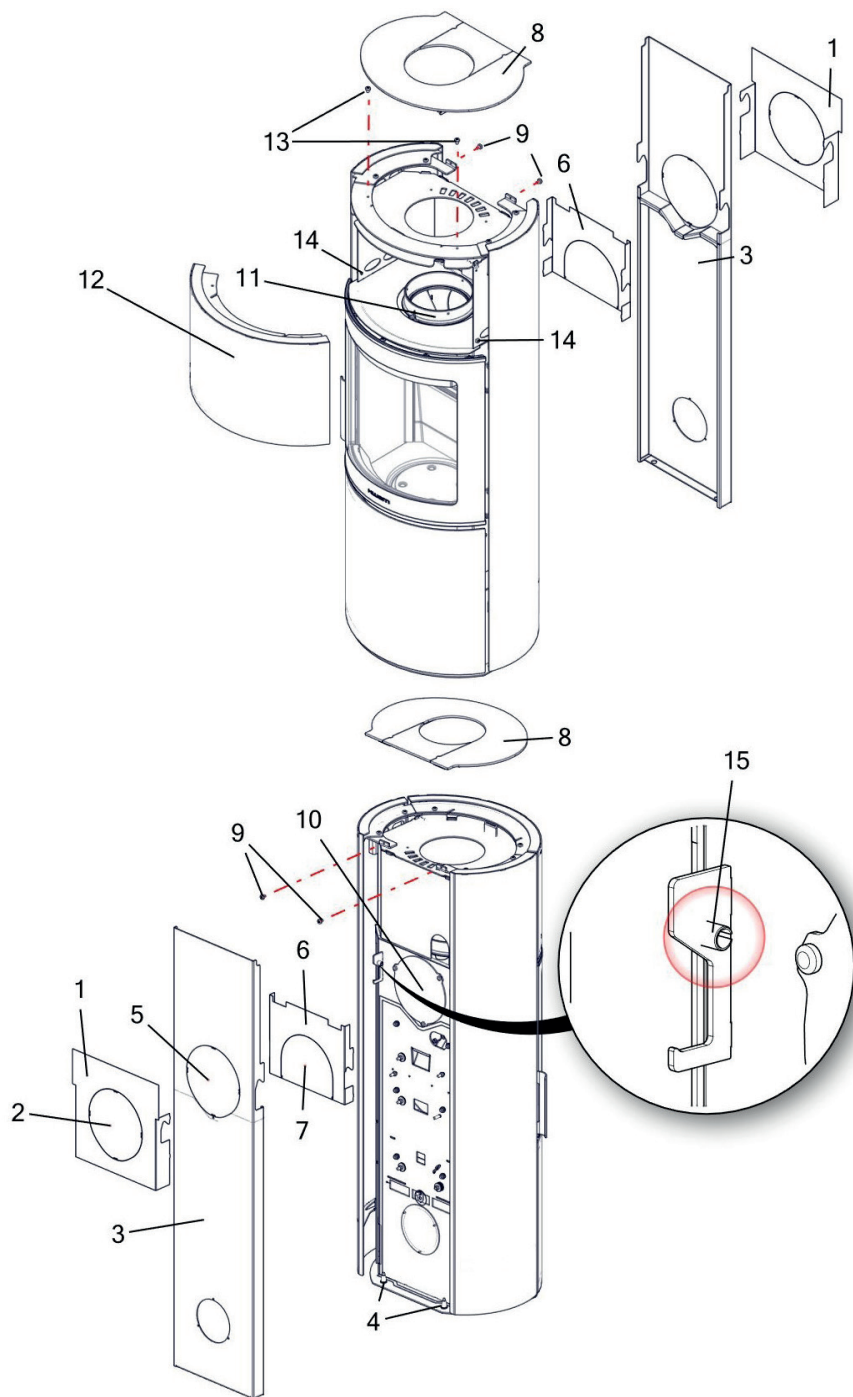
Tekeningen

A.

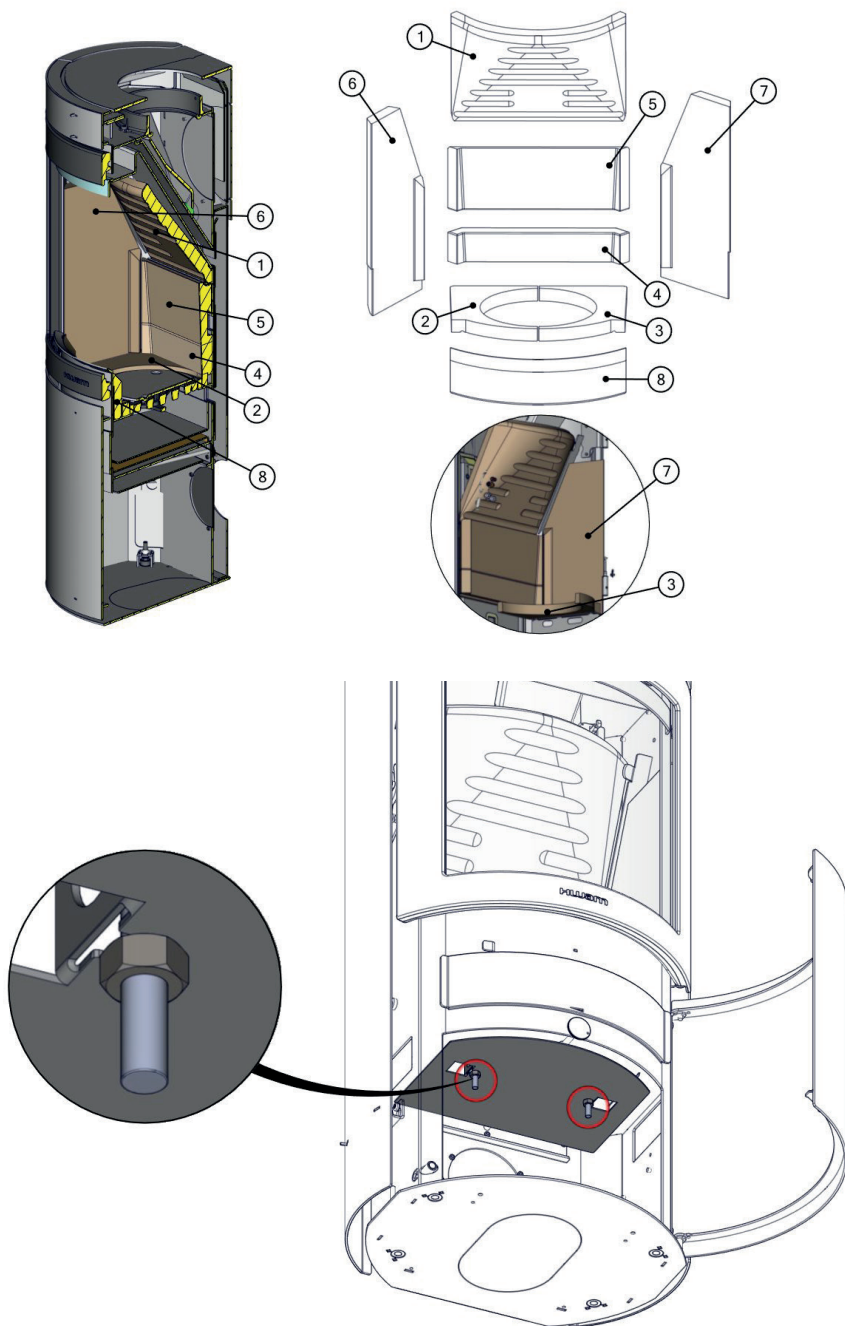


B.

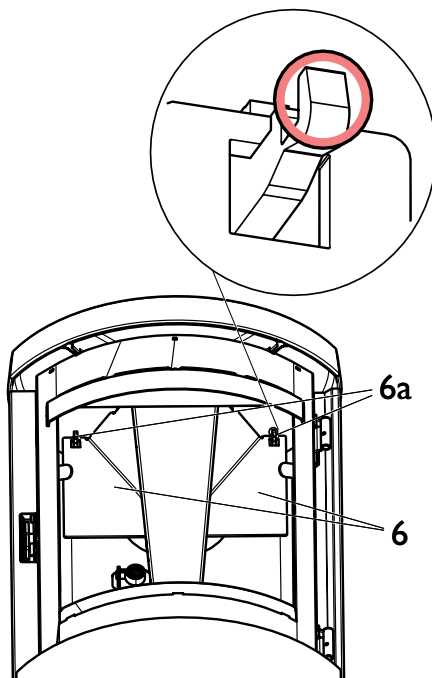




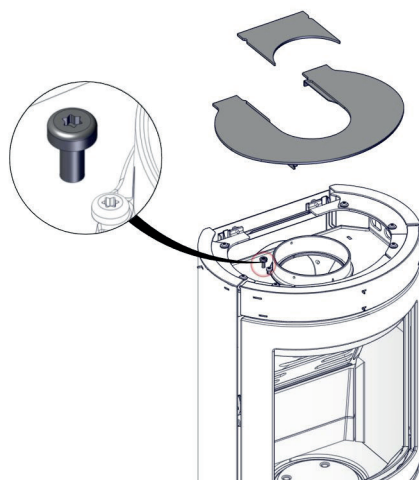
C.



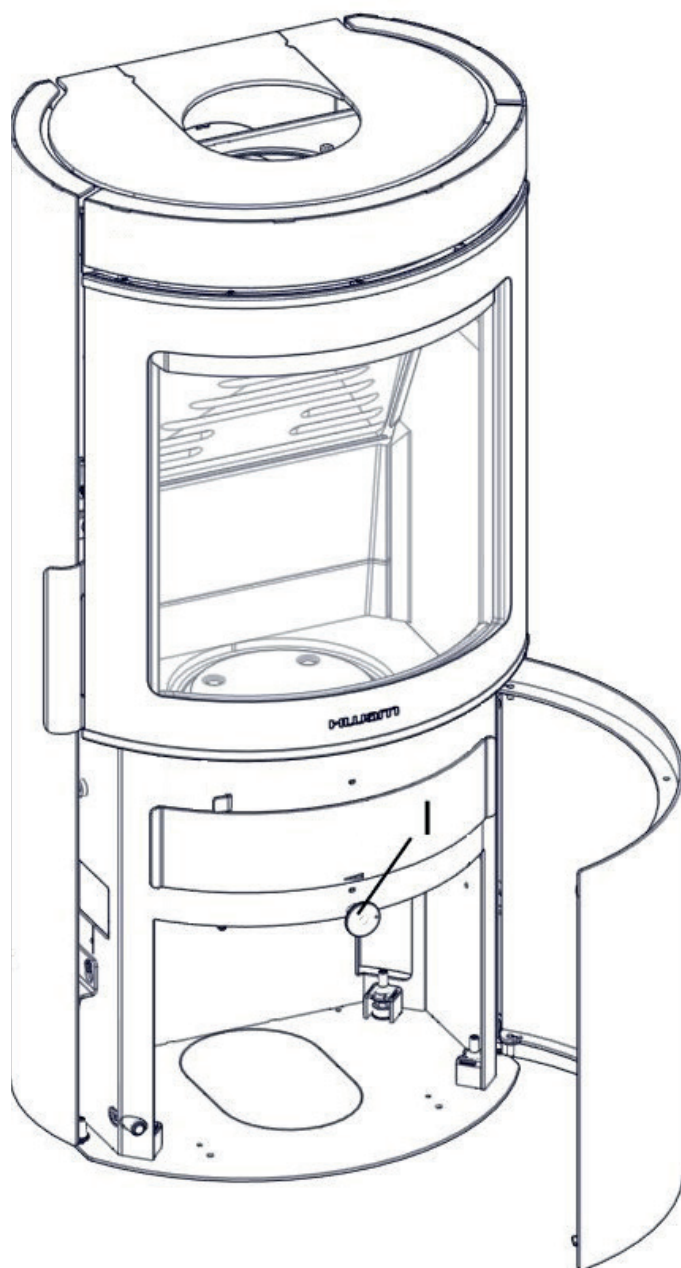
D.



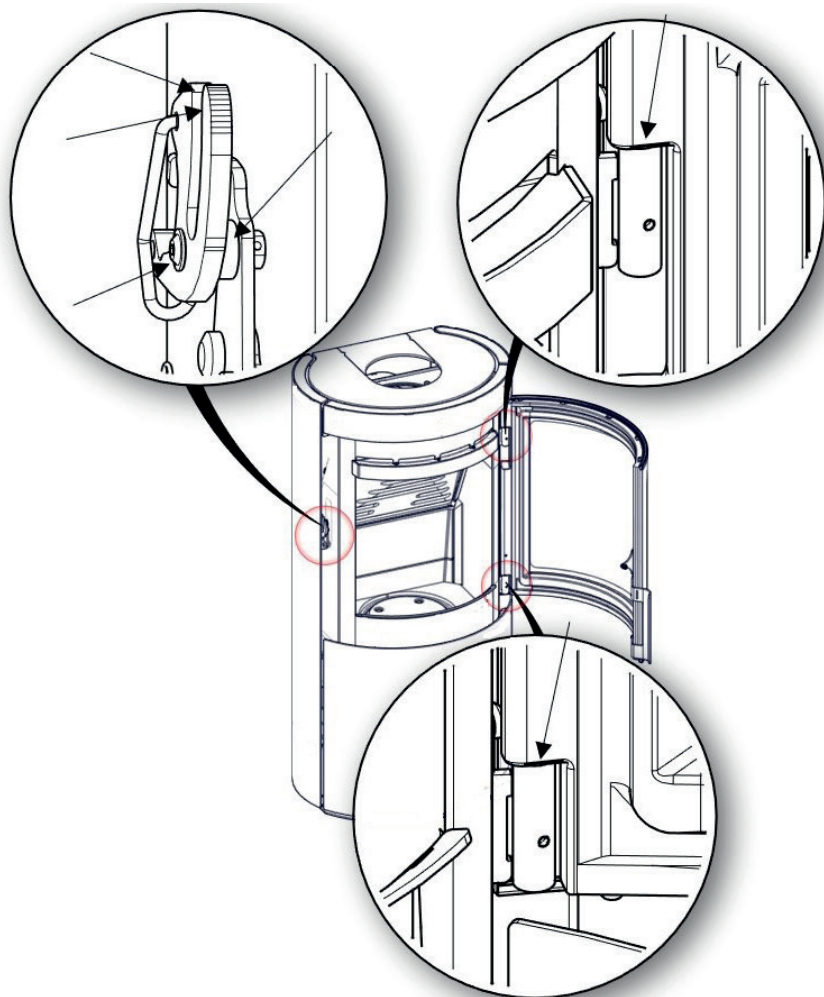
E.



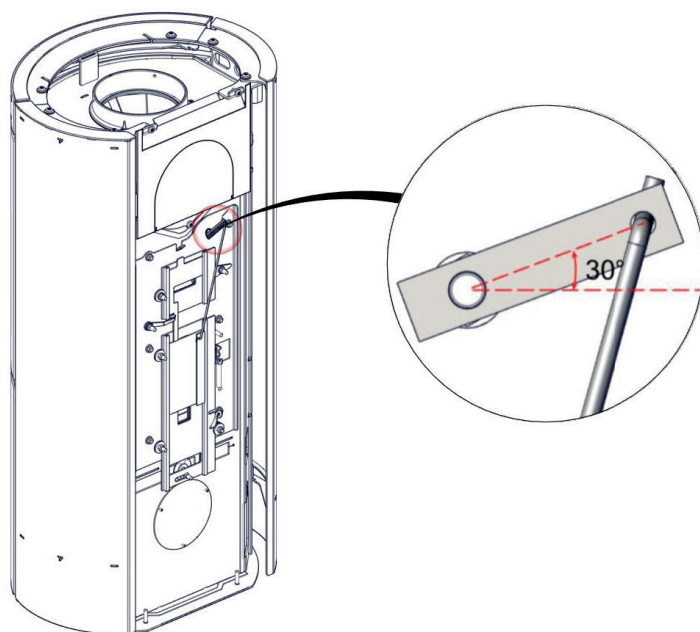
F.



G.



H.



Installatie

Algemeen

Gefeliciteerd met uw nieuwe HWAM-houtkachel. We zijn blij dat u een HWAM-houtkachel hebt gekozen en vertrouwen erop dat u er veel plezier van zult hebben.

Voor een optimale werking en veiligheid adviseren we u de installatie te laten uitvoeren door een erkende HWAM-verkoper of door een installateur die door de verkoper wordt aanbevolen. Bezoek www.hwam.com onder "Retailer locations" (winkellocaties) voor een overzicht van HWAM-verkoper.

Voor de installatie is het belangrijk deze installatie- en gebruiksaanwijzing te lezen en de aanwijzingen en instructies op te volgen. Deze installatie- en gebruiksaanwijzing geldt voor kachels van de serie HWAM 3700 met HWAM® Autopilot™ met de classificatie EN16510-1 type B. Het type is te vinden op het typeplaatje op de kachel.

De installatie van uw HWAM-houtkachel moet altijd voldoen aan alle Europese, nationale en plaatselijke bouwverordeningen. De installatie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies in de installatie- en gebruikershandleiding en vervolgens worden geregistreerd bij de plaatselijke autoriteiten. Na de installatie moet een schoorsteenveger de installatie eerst goedkeuren voordat u de houtkachel in gebruik kunt nemen.

Vereisten voor de kamer

Zorg altijd voor toevoer van frisse verbrandingslucht naar de kamer waar de houtkachel moet worden geïnstalleerd. De houtkachel gebruikt ca. 14,4 m³ lucht per uur. Afzuigventilatoren die samen met kachels in dezelfde ruimte of in een ruimte met luchtcirculatie worden gebruikt, kunnen problemen veroorzaken. Een raam dat kan worden geopend of een regelbare luchtklep is voldoende. Het mag niet mogelijk zijn de instelbare luchtklep/het instelbare rooster te blokkeren. In nieuwbouw-/luchtdichte woningen adviseren we een verbrandingsluchtsysteem te installeren voor directe toevoer van buitenlucht naar de verbranding. Dit verbrandingsluchtsysteem kan afzonderlijk worden gekocht.

Vergewis er u voor de montage van de kachel van dat de ondergrond het gewicht van de kachel en de schoorsteen kan dragen. Het gewicht van de schoorsteen kunt u berekenen uit de omvang en de hoogte. Als de bestaande constructie niet aan deze voorwaarden voldoet, moeten passende maatregelen worden genomen.

Er moet voor worden gezorgd dat er geen brandbare voorwerpen (bijv. meubels) dicht bij de kachel worden geplaatst dan de afstanden die in de tabellen op de volgende pagina's worden aangegeven (brandgevaar).

Vloerplaat

Neem Europese, nationale en lokale voorschriften in acht wat betreft de grootte en de dikte van een niet-brandbare vloer die de vloer vóór de opening van de verbrandingskamer bedekt. Vraag uw HWAM-verkoper om hulp. De opening voor de verbrandingskamer is 34,0 cm breed.

Technische specificaties en gegevens

Parameter	Uitleg	Waarde
P_{nom}	Nominale vermogen	4,8 kW
P_{SHnom}	Nominale vermogen	4,8 kW
η_{nom}	Rendement	79 %
η_s	Jaarlijks rendement (EcoDesign)	69 %
EEI	Energie-efficiëntie-index	105
$CO_{nom} (13 \% O_2)$	CO-uitstoot bij 13 % zuurstofgehalte bij nominaal vermogen	906 mg/m ³
$NO_{xnom} (13 \% O_2)$	NOx-emissie bij 13 % zuurstofgehalte bij nominaal vermogen	88 mg/m ³
$OGC_{nom} (13 \% O_2)$	Koolwaterstofemissie bij een zuurstofgehalte van 13 % bij nominaal vermogen	60 mg/m ³
$.PM_{nom} (13 \% O_2)$	Deeltjesemissie bij een zuurstofgehalte van 13 % bij nominaal vermogen	13 mg/m ³
p_{nom}	Minimale rookgasafzuiging bij nominaal vermogen	12 Pa
s	Materiaalsoort en dikte van beschermende isolatie	25 mm
T_{snom}	Rookgas temperatuur bij nominaal vermogen	288°C
T-Klasse	Schoorsteen aanduiding	T400
$\phi_{f.g. nom}$	Stroming rookgas massa	5,3 g/s
V_h	Ruimte warmteverlies	Niet getest
CON of INT	Geschikt voor continu gebruik (CON) of intermitterend gebruik (INT)	INT
d_{out}	Diameter van de rookgasafvoer	Ø150 mm
H, L, B	Afmetingen van de houtkachel (hoogte, breedte, diepte)	Zie schema
m	Gewicht van de houtkachel	Zie schema
m_{chim}	Maximale belasting van de schoorsteen	120 kg
	Lees en volg de installatie- en gebruiksaanwijzing	

Afmetingen en gewichten

Model	Gewicht	Hoogte	Breedte	Diepte
HWAM 3740c/3740m:	104/101 kg	102,5 cm	49,9 cm	37,5 cm
HWAM 3760c/3760m:	117/113 kg	125,4 cm	49,9 cm	37,5 cm
Warmtevasthoudende stenen, HWAM 3760	32 kg			

Afstand tot brandbare en niet-brandbare materialen

Min. afstanden - <u>ongeïsoleerd</u> rookkanaal (Tekening A)		HWAM 3740 HWAM 3760
d_R	Tot brandbare wand, achter	165 mm
d_S	Tot brandbare wand, zijkant, voor de kachel	450 mm
d_{SS}	Tot brandbare wand, zijkant	255 mm
d_C	Tot brandbaar plafond	750 mm
d_P	Inrichtingsafstand, vooraan	1050 mm
d_F	Tot brandbare vloer voor de kachel	0 mm
d_L	Tot brandbare zijwand in het stralingsgebied	-
d_B	Tot brandbare vloer onder de kachel	0 mm
$d_{non(R)}$	Tot niet-brandbare wand, achter, aanbevolen	100 mm
$d_{non(SS)}$	Tot niet-brandbare wand, zijkant, aanbevolen	100 mm
$d_{S(C)}$	Hoekplaatsing, 45°, van de muur tot de kachel	125 mm
$d_{M(C)}$	Hoekplaatsing, 45°, van de muur tot het midden van de rookafvoer boven	340 mm

Min. afstanden - <u>geïsoleerd</u> rookkanaal (Tekening A)		HWAM 3740 HWAM 3760
d_R	Tot brandbare wand, achter	115 mm
d_S	Tot brandbare wand, zijkant, voor de kachel	450 mm
d_{SS}	Tot brandbare wand, zijkant	255 mm
d_C	Tot brandbaar plafond	750 mm
d_P	Inrichtingsafstand, vooraan	1050 mm
d_F	Tot brandbare vloer voor de kachel	0 mm
d_L	Tot brandbare zijwand in het stralingsgebied	-
d_B	Tot brandbare vloer onder de kachel	0 mm
$d_{non(R)}$	Tot niet-brandbare wand, achter, aanbevolen	100 mm
$d_{non(SS)}$	Tot niet-brandbare wand, zijkant, aanbevolen	100 mm
$d_{S(C)}$	Hoekplaatsing, 45°, van de muur tot de kachel	100 mm
$d_{M(C)}$	Hoekplaatsing, 45°, van de muur tot het midden van de rookafvoer boven	310 mm

Gegebenenfalls bestehende Vorschriften bezüglich des Abstands zwischen Wand und Rauchrohr sind zu beachten.

Let op: niet alle soorten glas zijn hittebestendig. Daarom moet een glazen wand in sommige gevallen als een brandbare wand worden beschouwd. Neem contact op met een plaatselijke schoorsteenveger of glasproducent om de juiste afstand tot glas na te gaan.

Wijzigen van rookafvoer - HWAM 3740

Als een houtkachel uit de fabriek wordt geleverd met een bovenaansluiting, maar u wilt deze wijzigen in een achteraansluiting, kunt u dit doen door de onderstaande instructies te volgen. Voor deze wijziging kunt u een gesloten bovenplaat zonder gat voor de bovenaansluiting kopen.

1. Verwijder het buitenste hiteschild (1). Til het hiteschild (1) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (2) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
2. Demontage van achterplaat (3). Til de achterplaat naar boven en trek deze weg van de kachel, zodat de achterplaat los komt van de geleidepenen (4) in de bodemplaat van de kachel. De

achterplaat heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (5) binnen deze uitsparing af zodat een gat in de achterwand ontstaat waar het rookkanaal in past.

3. Verwijder het binnenste hiteschild (6). Til het hiteschild (6) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (7) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
4. Demontage van de topplaat (8) van de kachel. Verwijder de twee schroeven (9) en til de topplaat (8) van de kachel.
5. Demontage van afdekplaat (10). Demonteer de afdekplaat (10) aan de achterzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen (Torx Bit nr. 30). Verwijder nu de afdekplaat van de naar achteren gerichte rookuitlaat.
6. Demontage van rookring (11). Demonteer de rookring (11) aan de bovenzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen. Verwijder de rookring uit de naar boven gerichte rookuitlaat.
7. Montage van rookring (11). Plaats de rookring (11) in het rookafvoergat achter op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
8. Montage van afdekplaat (10). Plaats de afdekplaat (10) boven het gat boven op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
9. Montage van de topplaat (8) van de kachel. Plaats de topplaat (8) op de beslagen en schroef deze weer vast met de twee schroeven (9).
10. Montage van de binnenste hiteschild (6). Plaats het hiteschild (6) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.
11. Montage van achterplaat (3). Plaats de achterplaat (3) op de geleidepennen (4) achter op de bodemplaat van de kachel. Druk de achterplaat vervolgens naar de kachel toe. Til de achterplaat op en druk deze voorzichtig naar binnen tot hij op zijn plaats valt.
12. Montage van de buitenste hiteschild (1). Plaats het hiteschild (1) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.

Wijzigen van rookafvoer - HWAM 3760

Als een houtkachel uit de fabriek wordt geleverd met een bovenaansluiting, maar u wilt deze wijzigen in een achteraansluiting, kunt u dit doen door de onderstaande instructies te volgen. Voor deze wijziging kunt u een gesloten bovenplaat zonder gat voor de bovenaansluiting kopen.

1. Verwijder het buitenste hiteschild (1). Til het hiteschild (1) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (2) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
2. Demontage van achterplaat (3). Til de achterplaat naar boven en trek deze weg van de kachel, zodat de achterplaat los komt van de geleidepennen (4) in de bodemplaat van de kachel. De achterplaat heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (5) binnen deze uitsparing af zodat een gat in de achterwand ontstaat waar het rookkanaal in past.
3. Verwijder het binnenste hiteschild (6). Til het hiteschild (6) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (7) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
4. Demontage van de topplaat (8) van de kachel. Verwijder de twee schroeven (9) en til de topplaat (8) van de kachel.
5. Verwijder de voorkant van het verwarmingsmagazijn (12). Draai de twee schroeven (13) bovenaan de voorkant los. Draai de twee schroeven (14) aan elke zijde van de voorkant van het verwarmingsmagazijn los. De schroeven mogen niet worden verwijderd, maar alleen gedeeltelijk worden losgedraaid. Trek nu de voorkant naar voren.
6. Demontage van afdekplaat (10). Demonteer de afdekplaat (10) aan de achterzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen (Torx Bit nr. 30). Verwijder nu de afdekplaat van de naar achteren gerichte rookuitlaat.

7. Demontage van rookring (11). Demonteer de rookring (11) aan de bovenzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen. Verwijder de rookring uit de naar boven gerichte rookuitlaat.
8. Montage van rookring (11). Plaats de rookring (11) in het rookafvoergat achter op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
9. Montage van afdekplaat (10). Plaats de afdekplaat (10) boven het gat boven op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
10. Montage van de voorkant van het verwarmingsmagazijn (12). Zet de voorkant van het verwarmingsmagazijn op zijn plaats en draai de 2 schroeven (13) bovenaan de voorkant en de 2 schroeven (14) aan elke zijde van de voorkant vast.
11. Montage van de topplaat (8) van de kachel. Plaats de topplaat (8) op de beslagen en schroef deze weer vast met de twee schroeven (9).
12. Montage van de binnenste hitteschild (6). Plaats het hitteschild (6) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.
13. Montage van achterplaat (3). Plaats de achterplaat (3) op de geleidepennen (4) achter op de bodemplaat van de kachel. Druk de achterplaat vervolgens naar de kachel toe. Til de achterplaat op en druk deze voorzichtig naar binnen tot hij op zijn plaats valt.
14. Montage van de buitenste hitteschild (1). Plaats het hitteschild (1) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.

Stelvoeten

De HWAM 3700 wordt geleverd met 4 stuks stelvoeten, die naar wens kunnen worden gemonteerd. Scan de QR-code en volg de instructies in de handleiding om de stelvoeten te monteren.



Het monteren van afzonderlijke delen

Controleer voor het opstellen van de kachel of alle afzonderlijke delen correct gemonteerd zijn.

Let op! De brandruimte is bekleed met platen die zijn vervaardigd van het warmte-isolerende materiaal vermiculiet. Daardoor wordt verzekerd, dat de optimale verbrandingstemperatuur snel kan worden bereikt en in de kachel blijft.

Verticale doorsnede van de kachels (Tekening C):

- Bovenplaat (1).
- Losse achterplaat (2). Dient altijd gemonteerd te zijn als de kachel tegen een brandbare wand staat.
- Rookafvoer achterzijde (3). Is van fabriekswege afgesloten met een dekplaat. De rookafvoer ligt dus verborgen achter de plaat.
- Rookafvoer langs boven (4)
- Rookplaat (5). Dient te rusten op de rails en de houders aan de zijkanten.
- Rookgeleidingsplaat (6) in 2 delen. Elk deel hangt aan een haak onder de bovenplaat. De twee delen komen samen in de houder achter op de luchtbuis. Haal, als de kachel geïnstalleerd is, de transportzekering (G2) van de twee haken met behulp van een tang of een schroevendraaier.

- Los warmteschild (8) onder de aslade. Kan als deksel worden gebruikt als de aslade wordt verwijderd om geleegd te worden. Dient altijd gemonteerd te zijn als de kachel brandt.

Meting van de trek

Bij het installeren van de kachel of bij het oplossen van problemen kan het nodig zijn om de trek van de kachel te controleren om er zeker van te zijn dat de kachel samenwerkt met de schoorsteen en dat de juiste hoeveelheid lucht wordt toegevoerd.

Achter de rookgasuitlaat van de kachel bevindt zich een gat van Ø7,5 mm (tekening D) waardoor de trek kan worden gemeten. Bij normaal gebruik worden in dit gat M8 bouten geschroefd, die altijd aanwezig moeten zijn.

Typeplaatje en serienummer

Bij de HWAM 3700 zijn het typeplaatje en serienummer bevestigd aan de binnenkant van de houtvakdeur.

Noteer het serienummer, zodat u dit snel kunt raadplegen in geval van service. Bij vragen aan uw HWAM-verkoper dient u ook het serienummer te vermelden.

Vereisten voor de schoorsteen

De hoogte van de schoorsteen moet voldoende trek garanderen en rookoverlast voorkomen. Over het algemeen is er voldoende trek als de schoorsteen 4 m boven de kachel en minstens 80 cm boven de rand staat.

Het is belangrijk dat de geldende richtlijnen voor de schoorsteen worden nageleefd (EN 15287-1:2023 en EN 15287-2:2023). De werking van de schoorsteen moet ook volgens EN 13384-2:2015+A1:2019 afhankelijk zijn van de individuele situatie van de opstellingsruimte.

Als de schoorsteen op zijwanden wordt geplaatst, moet de bovenkant van de schoorsteen altijd hoger zijn dan de rand of het hoogste punt van het dak. Houd altijd rekening met nationale en of lokale voorschriften voor rieten daken en de locatie van de schoorstenen.

De houtkachel vereist een minimale trek van 12 Pa (gemeten op een EN 16510-meetpunt). Indien de schoorsteentrek wordt gemeten vlak boven de rookgasafvoer, moet deze 18-20 Pa.

De schoorsteen moet een minimale vrije ruimte van Ø150 mm hebben. De schoorsteen moet zijn voorzien van een gemakkelijk toegankelijke reinigingsdeur. De schoorsteen en het rookkanaal moeten van rookkanaalklasse T400 zijn en een CE-markering hebben. Verder moet de classificatie G in de test voor roetweerstand zijn verkregen. De vereiste afstand tot brandbaar materiaal moet worden aangehouden in overeenstemming met het merklabel. Vraag uw HWAM-verkoper om meer informatie.

Aansluiting op de schoorsteen

Alle kachels hebben een achter- en een bovenaansluiting voor de rookafvoer. De kachel kan op een goedgekeurde stalen schoorsteen met bovenaansluiting of rechtstreeks op de achteraansluiting van een schoorsteen worden aangesloten.

Wees heel grondig bij het controleren of de schoorsteen dicht is en of er geen valse trek is bij de afdekplaat bij de afgedichte rookafvoer, de schoonmaakklep of bij de buisverbindingen. Merk op dat het effect van de schoorsteentrek sterk wordt verminderd bij een barst in het schoorsteenkanaal of in de horizontale rookkanalen.

De schoorsteen

De schoorsteen is de motor van de kachel en allesbepalend voor de werking van de kachel. De schoorsteentrek geeft een onderdruk in de kachel. Deze onderdruk verwijdert de rook uit de kachel, zuigt lucht door de klep naar de zgn. smoorklep, die de ruit vrij van roet houdt, en zuigt lucht aan door de primaire en secundaire kleppen voor de verbranding.

De schoorsteentrek ontstaat door het temperatuurverschil tussen binnen en buiten de schoorsteen. Hoe hoger de temperatuur in de schoorsteen, hoe beter de schoorsteentrek. Het is daarom van essentieel belang dat de schoorsteen goed wordt verwarmd voordat de luchttoevoer wordt geregeld en zo de verbranding in de kachel wordt beperkt (een stenen schoorsteen is niet zo snel warm als een stalen schoorsteen).

Als de trek in de schoorsteen door weers- en windomstandigheden slecht is, is het extra belangrijk dat de schoorsteen zo snel mogelijk wordt verwarmd. Er moet dan snel voor vlammen worden gezorgd. Maak de stukken hout extra klein, gebruik een extra aanmaakblokje, of dergelijke.

Als de kachel enige tijd niet meer is gebruikt, moet worden gecontroleerd of de schoorsteenpijp niet verstopt is. De brandgassen die ontstaan door verstopte schoorstenen zijn gevaarlijk. Gebruik alleen aanbevolen brandstoffen en lees de instructies onder het punt "Brandstof".

Meerdere houtkachels op dezelfde schoorsteen

Er kunnen verschillende installaties op één schoorsteen worden aangesloten. Wel moet dan eerst worden nagegaan welke voorschriften hierop van toepassing zijn.

Reiniging van de schoorsteen

De schoorsteen moet jaarlijks worden geveegd om te voorkomen dat er brand in ontstaat. De rookafvoerbuis en de rokkamer boven de stalen rookgeleidingsplaat moeten samen met de schoorsteen worden gereinigd. Als reiniging van de schoorsteen van bovenaf onmogelijk is vanwege de hoogte van de schoorsteen, moet er een reinigingsluikje worden aangebracht.

Als er in de schoorsteen brand ontstaat, moeten alle kleppen worden gesloten en moet de brandweer worden gewaarschuwd. De schoorsteen mag pas weer in gebruik worden genomen, wanneer deze door een schoorsteenveger is geïnspecteerd.

Brandstof

Toegepaste typen brandstof

Uw houtkachel is uitsluitend EN-goedgekeurd voor hout. U kunt het beste droog, gekloven hout gebruiken met een vochtgehalte van 12-18%.

Als u met vochtig hout stookt, ontstaat er roet. Bovendien is dit slecht voor het milieu en is het stookrendement laag.

We adviseren u een vochtmeter te kopen om continu te controleren of het hout het juiste vochtgehalte heeft voordat het wordt gebruikt voor stoken. Hak het hout en meet het vochtgehalte van de gespleten oppervlakken.

Hoe goed de verbranding is, is sterk afhankelijk van de afmetingen van het hout. De volgende afmetingen worden aanbevolen:

Type hout	Lengte in cm	Diameter in cm
Aanmaakhout (kleine stukken)	25-30	2-5
Gekloven brandhout	25-30	7-9

Niet toegepaste typen brandstof

Er mag niet met de volgende materialen worden gestookt:

- Bedrukt materiaal
- Afval
- Spaanplaat
- Plastic
- Rubber
- Vloeibare brandstoffen
- Afval zoals melkpakken
- Gelakt, beschilderd of geïmpregneerd hout

Er mag met bovenstaande materialen niet worden gestookt omdat ze bij verbranding stoffen afgeven die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Bovendien kunnen deze stoffen uw kachel en uw schoorsteen beschadigen. De garantie komt daarbij te vervallen.

Vloeibare brandstoffen

Gebruik nooit benzine, benzineachtige lampolie, petroleum, barbecue-aanmaakblokjes, ethylalcohol of soortgelijke vloeistoffen om een vuur in de kachel aan te steken of opnieuw aan te steken. Alle dergelijke vloeistoffen moeten uit de buurt van de kachel worden gehouden wanneer deze in gebruik is.

Bediening

De eerste keer dat u stookt

De lak wordt afgehard wanneer de kachel voor het eerst brandt en het deurtje en de aslade moeten zeer voorzichtig worden geopend, omdat anders het risico bestaat dat de pakkingen in de lak blijven vastplakken. Bovendien kan de lak een onaangename geur produceren, dus zorg voor goede ventilatie.

Let op! De meegeleverde handschoenen kan de lak beschadigen. Wees vooral tot dat de kachel twee of drie keer aan is geweest bijzonder voorzichtig wanneer u gelakte oppervlakken (inclusief de handgreep) aanraakt. Ook nadat de lak is uitgehard, kan de handschoen als deze vaak wordt gebruikt de lak beschadigen.

De regeling van de luchttoevoer

In het belang van een goede, zuinige verbranding moet het vuur de juiste hoeveelheid lucht krijgen. De luchttoevoer wordt op gemakkelijke wijze met slechts een enkele regelknop geregeld, die bij het model HWAM 3700 onder de deur zit (zie tekening F).

Bij het aanmaken van een koude kachel of het bijvullen van hout moet de regelknop helemaal naar rechts worden geschoven. Hierdoor krijgt het vuur een optimale luchttoevoer. Als het vuur goed brandt, kan de luchttoevoer beetje bij beetje worden verminderd door de regelknop naar links te verplaatsen.

Als de regelknop helemaal naar links wordt gezet, zal het vuur uitgaan. Deze stand dient alleen te worden gebruikt bij oververhitting of een schoorsteenbrand, of als de kachel volledig uit is, bijv. om schoongemaakt te worden.

Aanmaken

Voor een goede verbranding is het heel belangrijk dat de kachel op de juiste manier wordt aangemaakt. Een koude houtkachel en een koude schoorsteen bemoeilijken de verbranding. Zorg ervoor dat u de kachel goed aansteekt met voldoende droog hout door aanmaakhout aan te steken aan de bovenkant. Het is belangrijk om zo snel mogelijk een hoge rookgastemperatuur te bereiken.



Het is belangrijk om zo snel mogelijk een hoge rookgastemperatuur te bereiken. Draai de regelknop met de klok mee naar het maximum. Leg twee stukken hout (met een diameter van 7-9 cm) horizontaal op de bodem van de verbrandingskamer (1-2 kg). Leg daar kriskras 5-8 aanmaakhoutjes bovenop. Leg 2 aanmaakblokken tussen de bovenste laag aanmaakhoutjes. Steek de aanmaakblokken aan en sluit de deur.

Wanneer het aanmaakhout goed brandt draait u de regelknop naar de middelste positie.

Als het vuur dooft wanneer aan de regelknop wordt gedraaid, zet deze dan weer op de maximumpositie tot de vlammen weer oplaaien. Draai dan weer naar de middelste positie. Laat het aanmaakhout volledig opbranden tot er geen zichtbare vlammen meer zijn. Hierna kan de kachel weer worden opgestookt.

Belangrijk! De asla mag tijdens het ontsteken niet worden geopend en moet altijd gesloten blijven wanneer de kachel aan is, anders werkt de HWAM® Autopilot™ niet. Open de deur alleen bij het aanmaken, bijvullen en schoonmaken van de kachel. Laat een kachel nooit alleen voordat er na het aansteken blijvende vlammen in het hout zitten.

Opstoken

Zodra u geen gele vlammen meer kunt zien en er een goede laag gloeiende kool is kunt u opnieuw hout toevoegen. De aslaag is goed wanneer de houtblokken uit elkaar vallen en de bodem bedekt is met gloeiende as. Open de deur voorzichtig zodat geen gloeiende stukjes naar buiten kunnen vallen. Plaats minstens twee stukken hout van maximaal 1 kg per stuk in de kachel. Stapel het hout niet hoger op dan de gaten in de vermiculieten achterplaat

U hoeft de regelknop niet meer te gebruiken aangezien deze door het HWAM® Autopilot™ wordt bediend, maar de temperatuur kan met de regelknop worden aangepast. Wanneer deze naar het minimum wordt gedraaid (tegen de klok in) vermindert dit de verbrandingssnelheid en brandt de kachel langzamer. Naar het maximum draaien (met de klok mee) versnelt de verbrandingssnelheid en zorgt ervoor dat de kachel harder brandt. Wacht tot de laag sintels voldoende is afgenomen alvorens opnieuw op te stoken.

Als de kachel brandt, worden de buitenvlakken van de kachel warm. Wees daarom voorzichtig en gebruik eventueel de meegeleverde handschoen.

Na het stoken

Als de houtkachel niet in gebruik is moet de regelknop helemaal naar rechts worden gezet zodra de kachel is afgekoeld. Wij adviseren u de ruit te reinigen na het stoken. Dit kan het beste gebeuren met een stuk keukenrolpapier.

Algemeen over verbranding

Maximale verbranding

De volgende hoeveelheden brandstof mogen maximaal per uur worden verstookt:

Hout: 1,89 kg

Wordt deze grens overschreden, dan valt de kachel niet langer onder de fabrieksgarantie, daar deze dan door overhitting beschadigd kan worden. De houtkachel is goedgekeurd voor periodiek gebruik.

Gebruikelijke bijvulinterval

Gebruikelijke bijvulinterval bij nominale capaciteit

Hout: 45 min (1,1 kg)

Te koud stoken

Als de vuurvaste materialen zwart zien na het stoken, dan is er sprake van verontreiniging, en functioneert de automaat niet optimaal. Daarom moet meer luchttoevoer mogelijk worden gemaakt door de regelknop met de klok mee te draaien (naar rechts). Wellicht is het nodig een grotere hoeveelheid hout te verbranden.

Zo ontstaat een optimale verbranding

- **Gebruik schoon en droog hout**

Vochtig hout heeft een slechte verbranding en veel rook en roet tot gevolg. Bovendien wordt de warmte gebruikt om het hout te drogen en niet om de ruimte te verwarmen.

- **Verstook niet te veel hout tegelijk**

Als er vaak en met niet al te veel hout wordt gestookt, is de verbranding optimaal. Als u te veel brandhout in de kachel legt, duurt het te lang voordat de temperatuur hoog genoeg wordt voor een goede verbranding.

- **Zorg voor voldoende luchttoevoer**

Zorg voor voldoende lucht, vooral wanneer u begint te stoken, zodat de temperatuur in de kachel snel genoeg oploopt. Alleen dan verbranden namelijk de gassen en deeltjes die vrijkomen tijdens het verbrandingsproces. Deze hechten zich anders in de vorm van roet aan de schoorsteenwand (waardoor een schoorsteenbrand kan ontstaan) of ze komen onverbrand in het milieu terecht. Een onjuiste luchttoevoer brengt een slechte verbranding en onvoldoende rendement met zich mee.

- **Laat het vuur 's nachts niet laag branden**

We raden u af om 's avonds hout in de kachel te leggen en de luchttoevoer laag te draaien in een poging om het vuur tot de ochtend smeulend te houden. Als u dat doet stoot de houtoven grote hoeveelheden

Onderhoud en Reinigen

Reinigen

Het onderhoud van de kachel dient alleen te geschieden als deze koud is. Het dagelijks onderhoud is minimaal. Het eenvoudigste is de kachel uitwendig te stofzuigen met een klein mondstuk met een zachte borstel. U kunt de kachel ook met een droge, zachte doek of een zachte stoffer afstoffen. Maar denk eraan: alleen als de kachel koud is. Gebruik geen water, alcohol of reinigingsmiddel, dit kan de lak beschadigen.

Eén keer per jaar is het tijd voor de grote schoonmaak. Alle as en roet moeten dan uit de stookkamer worden verwijderd. Smeer de scharnieren en sluithaak met vloeibaar kopervet in sprayvorm (hittebestendig tot 1100 graden Celsius), zie tekening G. Til de deur ca. ½ cm op en spuit kopervet op de scharnieren.

Voor het vegen moet de regelknop naar het minimum worden gedraaid om te vermijden dat er roet en as in de automaat komt. Als de transportbeveiligingen nog niet zijn verwijderd, haal de transportzekering (D) van de twee haken met behulp van een tang of een schroevendraaier. De rookgeleidingsplaten neemt u voor het schoonmaken uit de kachel (Tekening C).

- Eerst tilt u de rookgeleidingsplaat (1) uit de rails (2) achterin de verbrandingskamer. Daarna laat u deze onder de houders (3) zakken aan de zijkant.
- De twee delen van de rookgeleidingsplaat (4) tilt u van de houder (5) af achter op de luchtbuis, en haalt u van de haak (6) onder de bovenplaat.

Onderhoud

De kachel dient tenminste één keer in de twee jaar een grondige, preventieve servicebeurt te krijgen. Deze servicebeurt moet o.a het volgende omvatten:

- Grondige reiniging van de kachel.
- Controle van warmteisolerende materialen en eventueel vervanging.
- Controle en eventuele vervanging van de veren in de HWAM® Autopilot™
- Controle van bodem/schudrooster.
- Controle van de pakkingen. De pakkingen moeten worden vervangen als ze niet meer gaaf en soepel zijn.
- Smeren van de scharnieren en de sluithaak met kopervet (tekening G).

De inspectie moet door een bevoegd monteur worden uitgevoerd. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.

As

De aslade kan het eenvoudigst worden leeggehaald door een vuilniszak over de lade heen te trekken, deze om te keren en daarna weer voorzichtig uit de zak te halen. De as kunt u bij het dagelijks huisvuil storten.

Denk er aan dat er zelfs 24 uur nadat het vuur in de kachel gedoofd is, gloeiende deeltjes in de as kunnen zitten!

Vermiculiet

Het effectieve maar poreuze isolatiemateriaal van de brandkamer kan mettertijd slijten of beschadigd raken. Het barsten van het isolatiemateriaal heeft geen gevolgen voor de werking van de kachel. Het materiaal dient echter vervangen te worden, als er gaten in zitten, als er stukken vanaf vallen wanneer de slijtage de helft van de oorspronkelijke dikte overschrijdt. Als er scheuren in de achterwandplaat ontstaan, kan dit ertoe leiden dat de secundaire lucht niet meer goed in de verbrandingskamer wordt verdeeld. Om deze reden moet de plaat worden vervangen.

HWAM® Autopilot™

De veer in het automatische systeem moet minstens om het jaar worden gecontroleerd (Tekening H):

De achterplaat kan er af worden getild. Controleer de uitgangspositie van de voelarm. Het uitgangspunt bij een koude kachel is ca. 30° boven waterpas. De voelarm moet gemakkelijk meegeven als u er tegen duwt, zowel bij een koude als warme kachel. Bij een stijgende of dalende temperatuur, mag de voelarm niet haperen. De platen met luchtkleppen moeten droog en schoon zijn en zonder moeite in elkaar schuiven.

Deuren/glas

Wanneer de glazen deur beroet is kan deze gemakkelijk worden gereinigd met een vochtig stuk in as gedoopte keukenrol. Maak het glad met verticale bewegingen schoon (van boven naar beneden). Droog na met een droog stuk keukenrol.

Pakkingen

Controleer regelmatig of de pakkingen in deuren en aslade volledig en zacht zijn. Is dit niet het geval, dan dienen zij vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele pakkingen.

Oppervlak

Een nabehandeling kan nodig zijn als oppervlakken vaak worden aangeraakt, zoals de deurhendel en de onderkant van de deur. Er kan lakschade ontstaan als de kachel in warme toestand wordt aangeraakt. Deze kan echter worden hersteld met spuitverf die verkrijgbaar is bij de HWAM-dealer waar de kachel is gekocht.

Garantie

Bij gebrekkig onderhoud vervalt de garantie!

Marktcontrole

Bij de nominale test is er een ontsteking, voorverbranding en 4 testverbrandingen uitgevoerd. Er is berkenhout gebruikt.

Er is aangestoken met 2686 g bij een luchtinstelling beginnend op maximaal lucht. Na 6 minuten wordt dit teruggebracht tot 50% en na nog eens 15 minuten wordt dit teruggebracht tot de minimumpositie.

Bij het aansteken zijn vier stukken brandhout van 300 g en een lengte van 18 cm gestookt, geplaatst op de bodem met de uiteinden naar het glas, bovenop 3 stukken brandhout van 400 g met een lengte van 26 cm, dwars geplaatst. Bovenaan iets heel kleins.

Voor de voorverbranding en de 4 testverbrandingen worden 2 stukken brandhout van in totaal 1100 g en een lengte van 18 cm aangestoken. Het hout wordt langs de vermiculiet-achterplaat geplaatst, dicht bij elkaar en met een kleine afstand tot de vermiculiet-achterplaat. Het stuk brandhout tegen het glas weegt 60 g meer dan het achterste stuk.

Foutopsporing en -verhelping

Beroet glas

- Het hout is te vochtig. Stook alleen met brandstof die minimaal 12 maanden onder een afdak heeft gelegen en een vochtgehalte heeft van 12-18%.
- Het is mogelijk dat de deur niet meer dicht afsluit. Monteer een nieuwe pakking.

Rook in de kamer bij openen van de deur

- De by-pass schuif of de schuif in de schoorsteen kunnen gesloten zijn. Open de schuif.
- Onvoldoende schoorsteentrek. Laat de schoorsteenveger komen.
- Het reinigingsluik sluit slecht of is er uit gevallen. Vervangen of opnieuw monteren.
- Open nooit de deur zolang er vlammen zichtbaar zijn.

Onregelmatige verbranding

- De pakking in de deur of de aslade sluit niet goed af. Monteer een nieuwe pakking.
- Als de schoorsteen te sterk trekt, kan het noodzakelijk zijn de regelknop van de kachel naar de minimale stand te draaien. Sluit alle kleppen wanneer de kachel niet in gebruik is.
- Indien de staalplaten in de brandkamer gloeien of vervormen, wordt er verkeerd gestookt. Stel het gebruik bij en neem contact op met uw leverancier.

Als er zich storingen voordoen die u niet zelf kunt verhelpen, kunt u het beste contact opnemen met de verkoper waar u de kachel hebt gekocht.

Afvalverwerking

Alle verpakkingsmaterialen van de HWAM-houtkachel moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften voor afvalbeheer.

Na afloop van de levensduur moet de houtkachel als volgt worden gesorteerd:

Verbrandingskamer, deur, bodem van de verbrandingskamer, rookafvoer, luchtregeling en dekplaat – sorteren als ijzer

Keramisch glas – mag niet worden gemengd met normaal glas

Afdichtingen op glas, deur en aslade – als stortafval afvoeren, omdat ze glasvezels bevatten

Vermiculiet – als stortafval afvoeren

Warmteopslagstenen – van beton – als beton afvoeren

Glazen voorzetplaten – gehard glas – als glas afvoeren

Prestatieverklaring, DoC en EcoDesign

De prestatieverklaring kan van onze website worden gedownload via de volgende links:
www.hwam.com/dop/EN16510/3700

De conformiteitsverklaring vindt u door de QR-code te scannen.



Productinformatie in verband met toestellen voor lokale ruimteverwarming die vaste brandstoffen gebruiken volgens verordening (EU) 2015/1185 van de Commissie



Model	HWAM 3740, HWAM 3760
Directe warmteafgifte [kW]	4,8
Indirecte-verwarmingsfunctionaliteit	Neen
Indirecte warmteafgifte [kW]	-
Type warmteafgifte/sturing kamertemperatuur	Twee of meer handmatig in te stellen trappen, geen sturing van de kamertemperatuur

Prestatie bij ruimteverwarming bij nominale warmteafgifte		
Brandstof	Voorkeurbrandstof	Seizoensgebonden energie-efficiëntie voor ruimteverwarming [%]
Stamhout, vochtgehalte 12-18 %	Ja	69
Uitstoot	mg/m³ (13% O₂)	
Zwevende deeltjes (PM)		13
Gasvormige organische verbindingen OGC)		60
Koolmonoxide (CO)		906
Stikstofoxiden (NO _x)		88

Kenmerken wanneer de voorkeurbrandstof wordt gebruikt	
Nominale warmteafgifte [kW]	4,8
Vereist elektrisch vermogen bij nominale warmteafgifte [kW]	-
Vereist elektrisch vermogen bij minimale warmteafgifte [kW]	-
Vereist elektrisch vermogen in stand-by-modus [kW]	-
Nuttig rendement bij nominale warmteafgifte [%]	79
Energie-efficiëntie-index	105
Energie-efficiëntieklasse	A

Specifieke voorzorgsmaatregelen bij montage, installatie en onderhoud:

Zie de installatie-instructies voor meer informatie

Einde levensduur product/recycling:

Neem de volgende informatie in acht bij het afvoeren van de kachel nadat de levensduur van het product is verstreken:

- Voer de onderdelen op de juiste manier af, d.w.z. scheid de af te voeren onderdelen in materiaalgroepen.
- Voer artikelen altijd op een zo duurzaam mogelijke manier af, in overeenstemming met de huidige milieubeschermings-, herverwerkings-, recycling- en verwijderingstechnologie.

